



# CÂMARA MUNICIPAL DE APUCARANA

ESTADO DO PARANÁ

Centro Cívico José de Oliveira Rosa s/n - CEP 86800-235 - Fone (43) 3420-7000 - Fax: 3420-7007  
E-mail: cma-pr@uol.com.br - Site: www.cma.pr.gov.br

## PROJETO DE LEI Nº. 078 / 2009.

**SÚMULA:** Denomina a Estação Ferroviária de Apucarana e indica o Prédio Central desta Estação como Patrimônio Histórico Cultural do Município.

A CÂMARA MUNICIPAL DE APUCARANA, ESTADO DO PARANÁ, APROVOU, PROJETO DE LEI DE AUTORIA DO VEREADOR MAURO BERTOLI, E EU, PREFEITO MUNICIPAL SANCIONO A SEGUINTE

L E I

**Art. 1º** - Denomina de “CENTRO HISTÓRICO CULTURAL ESTAÇÃO FERROVIÁRIA NADIR GLADE” a Estação Ferroviária de Apucarana.

**PARÁGRAFO ÚNICO** - O Município de Apucarana providenciará o tombamento do Prédio Central da Estação Ferroviária de Apucarana, bem como sua área de circulação de veículos, conforme mapa em anexo, como Patrimônio Histórico Cultural do Município, que levará a denominação citada no artigo primeiro.

**Art. 2º** - Ocorrendo a desativação desta Estação Ferroviária, e havendo a retirada dos trilhos da linha férrea, deverá ser mantido pelo menos um único trilho defronte ao prédio principal, bem como a área de circulação de veículos, preservando a memória do local.

**Art. 3º** - O Município de Apucarana, uma vez sendo desativada esta Estação Ferroviária, fica autorizado a encaminhar Projetos ao Governo Federal, para viabilizar recursos no sentido de fixar, no trilho que permanecerá na frente do prédio central, uma locomotiva “Maria Fumaça”, bem como transformar o local em Casa de Cultura, Museu Municipal, Museu Ferroviário, ou em outro ambiente histórico-cultural e turístico de acordo com o interesse Municipal.

**Art. 4º** - Revogam-se as disposições em contrário, entrando esta Lei em vigor na data de sua publicação.

Sala das Sessões, em 30 de março de 2009.

  
MAURO BERTOLI  
VEREADOR/ PRESIDENTE



# CÂMARA MUNICIPAL DE APUCARANA

## ESTADO DO PARANÁ

Centro Cívico José de Oliveira Rosa s/n - CEP 86800-235 - Fone (43) 3420-7000 - Fax: 3420-7007  
E-mail: cma-pr@uol.com.br - Site: www.cma.pr.gov.br

### JUSTIFICATIVA DENOMINAÇÃO: "NADIR GLADE"

O Vereador proponente, observadas as disposições regimentais, submete à apreciação e deliberação desta Casa o incluso Projeto de Lei que pretende denominar de "CENTRO HISTÓRICO CULTURAL ESTAÇÃO FERROVIÁRIA NADIR GLADE" a estação Ferroviária de Apucarana.

A profissão de Ferroviário escolhida por Nadir Glade é herança da profissão de seu pai. O senhor Nadir desde criança acompanhava o pai, senhor Ricardo, que era funcionário da Rede Ferroviária e desde pequeno aprendeu a gostar desta profissão.

Aos 17 anos começou a trabalhar na Rede Ferroviária onde exerceu em Apucarana as funções de foguista, chefe de depósito e finalmente maquinista, função esta que exerceu até sua aposentadoria.

O senhor Nadir Glade fixou residência em Apucarana no ano de 1954, casou-se com Maria Glade e tiveram seis filhos (Osmar, Irani, Zeile, Leila, Iran e Nanci). Residiram boa parte de suas vidas na Vila Regina, sendo vizinhos dos trilhos da Estação Ferroviária de Apucarana.

Durante o tempo em que atuava na Rede Ferroviária o senhor Nadir fez parte da Associação dos Ferroviários de Apucarana e como tal lutou muito pela sua classe, em especial nas questões trabalhista da categoria. Também se destacou no esporte, sendo jogador do Esporte Clube Recreativo Ferroviário (time dos Ferroviários) e posteriormente assumiu o cargo de Presidente deste clube por 06 anos.

Vale ressaltar na sua biografia, que foi bastante atuante na comunidade e também se destacou no serviço social exercendo a presidência do COSAP (Conselho de Obras Sociais de Apucarana) e assistente social da Igreja Cristo Profeta por um período de 10 anos.



# CÂMARA MUNICIPAL DE APUCARANA

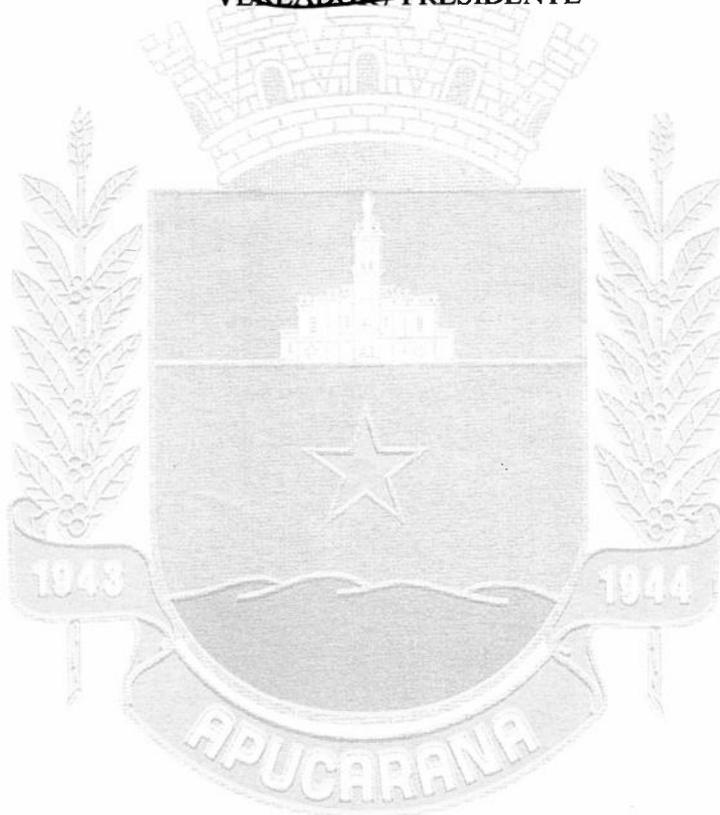
## ESTADO DO PARANÁ

Centro Cívico José de Oliveira Rosa s/n - CEP 86800-235 - Fone (43) 3420-7000 - Fax: 3420-7007  
E-mail: cma-pr@uol.com.br - Site: www.cma.pr.gov.br

Enfim, toda a sua vida foi dedicada ao serviço ferroviário, e sempre se orgulhou desta profissão. A formação de sua família teve como base os trilhos da Estação Ferroviária de Apucarana, que foi sua grande paixão, assim como sua esposa, filhos e netos.

Por ser um nome reconhecidamente merecedor, solicitamos a aprovação dos Nobres Vereadores ao presente Projeto de Lei.

  
Mauro Bertoli  
VEREADOR / PRESIDENTE





# CÂMARA MUNICIPAL DE APUCARANA

ESTADO DO PARANÁ

Centro Cívico José de Oliveira Rosa s/n - CEP 86800-235 - Fone (43) 3420-7000 - Fax: 3420-7007  
E-mail: cma-pr@uol.com.br - Site: www.cma.pr.gov.br

## **INDICAÇÃO PARA TOMBAMENTO COMO PATRIMÔNIO HISTÓRICO CULTURAL DE APUCARANA O PRÉDIO CENTRAL DA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA DE APUCARANA**

À medida que as cidades se desenvolvem, é um processo natural a substituição dos imóveis velhos por construções novas, principalmente em áreas centrais e/ou de grande valorização imobiliária.

No entanto, à medida que as edificações significativas de uma cidade são substituídas por outras mais novas, são destruídas com as primeiras uma boa parte da história do povo.

É preciso que a população e seus governantes considerem a relevância artística e cultural do patrimônio histórico e arquitetônico nacional, regional e local, e se preocupem com promover o tombamento e a manutenção destes bens comuns e indispensáveis à identidade do povo.

O tombamento do imóvel tem o objetivo de preservar bens de valor histórico, cultural, arquitetônico impedindo que venham a ser destruídos ou descaracterizados. Tombar significa proteger o bem. O tombamento não altera a propriedade de um bem, apenas proíbe que venha a ser demolido.





# CÂMARA MUNICIPAL DE APUCARANA

## ESTADO DO PARANÁ

Centro Cívico José de Oliveira Rosa s/n - CEP 86800-235 - Fone (43) 3420-7000 - Fax: 3420-7007  
E-mail: cma-pr@uol.com.br - Site: www.cma.pr.gov.br

### ESTAÇÃO FERROVIÁRIA DE APUCARANA

- Uso Atual: Estação Ferroviária (com trilhos)
- Inauguração: 01/11/1942
- Data de construção do prédio atual: 1942
- Histórico da linha: A Estrada de Ferro Noroeste do Paraná foi aberta ao tráfego em 1925 ligando Ourinhos, na linha-tronco da Estrada de Ferro Sorocabana, em São Paulo, a Cambará, no Paraná. Comprada pelos ingleses da Companhia de Terras do Norte do Paraná, teve seu nome alterado para Estrada de Ferro São Paulo-Paraná. Prolongada até Apucarana em 1942 e povoando a região, virgem até 1929, foi vendida ao Governo Federal em 1944 e incorporada imediatamente à Rede de Viação Paraná Santa Catarina. Foi prolongada, em diversas fases, até atingir Cianorte, em 1972, onde parou. O tráfego de passageiros, dividido entre os trechos Ourinhos-Maringá e Maringá-Cianorte, parou em 1981 no primeiro trecho, onde rodava com trens de passageiros que vinham de São Paulo, e um pouco antes no outro, onde trafegava em trens mistos. Atualmente circulam apenas trens cargueiros da ALL, atual concessionária, no ramal, e o trecho Maringá-Cianorte está abandonado.
- A Estação: A Estação de *Apucarana* foi a última estação a ser aberta ainda pelos ingleses da Estrada de Ferro São Paulo-Paraná, isto em 1942. Está sendo operada hoje pela ALL e é o ponto de entroncamento com a linha *Apucarana-Uvaranas* desde os anos 70. A estação de Apucarana é hoje o maior entroncamento ferroviário do norte do Paraná e uma das únicas estações desta linha em atividade e que mantém as características originais no prédio. Em 2000, o seu pátio contava com pelo menos 18 linhas de desvio. Dela sai a antiga Estrada de Ferro Central do Paraná, hoje linha *Apucarana-Uvaranas*.