



CÂMARA MUNICIPAL DE APUCARANA

Centro Cívico José de Oliveira Rosa, 25A - 86800-235 - Apucarana - Paraná

Fone: (43) 3420-7000 | www.apucarana.pr.leg.br

REQUERIMENTO Nº. 31/2023

AUTORIA DO VEREADOR (A): Luciano Augusto Molina Ferreira

SÚMULA: Requer informação sobre projeto que vise à implantação do sistema ONDA VERDE em toda extensão da Rua Dr. Oswaldo Cruz.

Lido na sessão do dia ____/____/____. Visto secretário _____

Aprovado por _____

Rejeitado por _____

Encaminhado através do ofício nº ____/____, em ____/____/____.

CONTEÚDO DO REQUERIMENTO:

Observadas as disposições legais e regimentais, cita-se o CAPÍTULO III – DOS REQUERIMENTOS, artigos 199, 204, inciso VII, do Regimento Interno, o vereador que este subscreve, requer, após apreciação e aprovação do plenário, seja encaminhado ofício ao prefeito municipal, contendo a seguinte solicitação e informação:

- No cenário ou estrutura da prefeitura há projeto em estudo que almeja a implantação do sistema ONDA VERDE em toda extensão da Rua Dr. Oswaldo Cruz?
- Não havendo, há possibilidade de ser implantado?

NARRATIVA DE JUSTIFICAÇÃO:

A Rua Dr. Oswaldo Cruz tornou-se um ponto crucial no deslocamento de veículos e motos, principalmente após destacar-se por ser ponto gastronômico e ser via de acesso a diversos bairros de população numerosa.

Uma das necessidades básicas do ser humano é se locomover de forma rápida e satisfatória e atualmente, com o aumento rápido dos veículos o transporte urbano tem assumido proporções preocupantes.

.....continua.....



CÂMARA MUNICIPAL DE APUCARANA

Centro Cívico José de Oliveira Rosa, 25A - 86800-235 - Apucarana - Paraná

Fone: (43) 3420-7000 | www.apucarana.pr.leg.br

continuação requerimento nº. 31/23.....pag. 2

Formas de otimizar o fluxo de veículos têm sido estudadas, uma vez que este estudo pode reduzir os desperdícios de tempo, de combustível e até minimizar o esforço empreendido nos deslocamentos diários dos habitantes de uma cidade.

O recurso técnico utilizado para o controle dos fluxos é o semáforo. Nas grandes cidades brasileiras, é crescente o número de interseções semaforizadas, tendo como objetivo proporcionar maior segurança à travessia de pedestres e veículos. Sabe-se, no entanto, que normalmente o aumento de segurança promove perda de fluidez na malha viária, resultando em longos tempos de viagem. Esse paradoxo vivido pelos engenheiros de tráfego é justificado em períodos de alta e média demanda de veículos, em que o número de conflitos aumenta bastante. Já em períodos de baixo volume de tráfego, uma grande quantidade de semáforos, quando não coordenados de forma eficiente, provoca tempos de espera desnecessários, gerados pelo número excessivo de paradas nas interseções, promovendo o desrespeito à sinalização semaforizada e elevando o risco de colisões e atropelamentos.

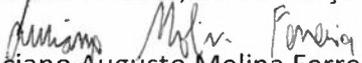
Pode-se observar em diversas vias de trânsito aqui no município de Apucarana e também em outras cidades brasileira, que os semáforos não são utilizados da melhor maneira possível, visto que com a tecnologia existente nos dias de hoje, é possível tornar um semáforo mais funcional e mais automatizado.

Foi pensando nesta deficiência de recursos utilizados nos semáforos que este projeto sugere um algoritmo capaz de fazer o sincronismo dos semáforos ao longo de uma via principal de trânsito, formando assim a "ONDA VERDE".

O objetivo da proposta que ora se apresenta é uma sugestão de algoritmo para sincronizar o acionamento das lâmpadas dos semáforos da Rua Dr. Oswaldo Cruz, fazendo com que o motorista sempre encontre o próximo semáforo na COR VERDE, se ele mantiver a velocidade constante próxima a velocidade de sincronismo escolhida para a via.

Apresentado o pedido e explanado seus motivos e necessidade, esperamos poder contar com a sensibilidade, compreensão e atendimento no pedido em tela.

Sala das sessões, 16 de março de 2023.


Luciano Augusto Molina Ferreira
VEREADOR/PRESIDENTE

JCSS/AL.